



**UMETA Sonderdrehteile**

**UMETA Custom Design Lathe Parts**

**UMETA Pièces tournées de fabrication spéciale**



**UMETA Sonderdrehteile**

Durch mehrere CNC-Fertigungsautomaten können auch Sonderteile nach Kundenwunsch in kleineren Losgrößen bei UMETA rationell gefertigt werden. Die hierzu speziell eingerichtete Abteilung verfügt über ein Computernetz, das alle Maschinen mit einem CAD- und CNC-Programmierrechner zu einem Datenverbund zusammenschließt. Selbstverständlich können auch hier alle zerspanbaren Materialien verarbeitet werden. Gestützt auf langjährige Erfahrung übernimmt UMETA auch gerne die Entwicklung von Problemlösungen für Sie, ganz gleich, ob es sich nun um Kühldüsen für Turbomotoren, Dichtungsventile für die transsibirische Gaspipeline oder Hochdruckventile bis 2000 bar handelt.

**UMETA Custom Design Lathe Parts**

Thanks to the availability of various CNC production machines, special parts to meet customer's needs can be manufactured at UMETA very effectively. The department, which was specially installed for these products, has a computer network which connects all CNC machines with a CAD and a CNC programming computer. Here all cuttable materials can be machined. Based on long-term experience, UMETA also develops solutions to solve your design problems, no matter what you need: injector nozzles for turbo charged engines, sealing valves for the Trans-Siberian gas pipeline or high pressure valves that stand up to 30,000 PSI.

**UMETA Pièces tournées de fabrication spéciale**

Grâce aux nombreuses machines de fabrication numériques, UMETA peut à la demande du client produire des petits lots de pièces spéciales. Pour cela notre département dispose d'un réseau informatique qui relie toutes les machines à commandes numériques avec un ordinateur CAD et CNC. Bien évidemment nous pouvons usiner toutes sortes de matériaux qui donnent des copeaux. S'appuyant sur des années d'expérience, UMETA se charge de développer des solutions à de multiples problèmes tels que des buses de refroidissement pour les turbomoteurs, soupapes d'étanchéité du gazoduc Transsibérien (par injection de silicone), ou soupapes de très haute pression de 2000 bars.

